



ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΥΨΗΛΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ- ΠΑΤΡΩΝ / ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΚΙΑΣ ΣΚΑΛΑΣ. ΤΕΧΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΗ Χ.Θ. 65+174 (ΓΕΦΥΡΑ Γ4Να) ΚΑΙ 14+376 (ΓΕΦΥΡΑ Γ5Να)

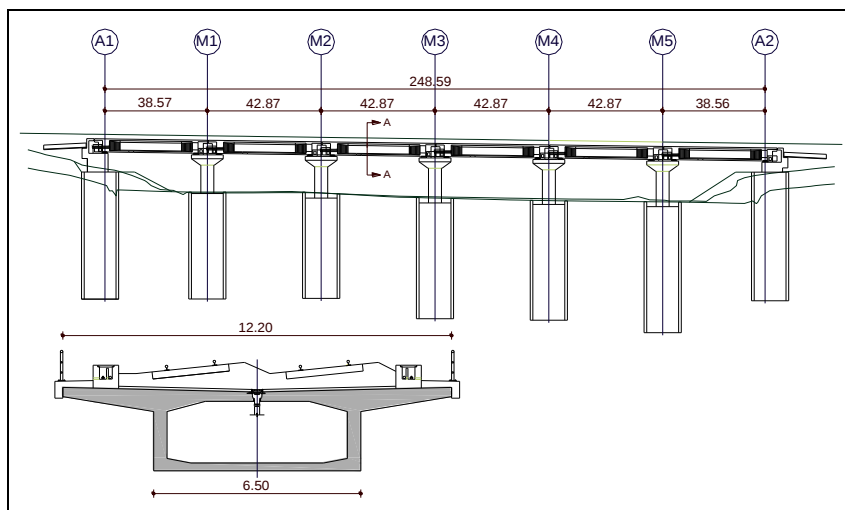
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ: 4.448.350 €

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ: ΑΛΤΕ Α.Ε.- ΑΕΓΕΚ Α.Ε. (2001-2003)

ΜΕΛΕΤΗ: ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Ε.Ε., ΚΑΝΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε. (2000-2001)

Πρόκειται για δύο σιδηροδρομικές γέφυρες συνολικού ανοίγματος 64.10m και 128.38m. αντίστοιχα. Η ανωδομή αποτελείται από τρία αμφιπροέχοντα τμήματα για την Γ4Να και έξι για την Γ5Να, με μήκη 21.33m για τα δύο ακραία, 21.44m για το μεσαίο. Το συνολικό πλάτος της γέφυρας είναι 12.70m, εκ των οποίων τα 8.70m καταλαμβάνονται από τις δύο σιδηροδρομικές γραμμές. Η διατομή του φορέα είναι κιβωτιοειδής ύψους 2.55m στον άξονα και πλάτους πυθμένα 6.50m. Ο φορέας είναι προεντεταμένος με επιπλέον εγκάρσια προένταση της πλάκας του καταστρώματος και των διαδοκίδων. Η έδραση της ανωδομής γίνεται μέσω ολισθαινόντων εφεδράνων σημειακού τύπου (Pot Bearings), ενώ η ανάληψη των οριζοντίων φορτίων της ανωδομής εξασφαλίζεται μέσω διατμητικών συνδέσμων.

Η θεμελίωση των βάθρων έγινε με φρέατα πάκτωσης μέσα στα κορήματα διαμέτρου 6.0m και ύψους 19.0-25.0m. Η εκσκαφή των φρεάτων θεμελίωσης έγινε με αντιστήριξη των παρειών του σκάμματος μέσω μανδύα αποτελούμενου από σιδηροπασσάλους που ενσωματώνονται σε τοίχωμα από σκυρόδεμα ελάχιστου πάχους 25εκ.



Σιδηροδρομική Γέφυρα Γ5Να - Μηκοτομή και τυπική διατομή